



Comune di
CASTELLANETA
Provincia di Taranto



PIANO MOBILITA' CICLISTICA

COMMITTENTE
COMMISSARIO STRAORDINARIO
RESPONSABILE VIII^ AREA
VIGILANZA E SICUREZZA

Comune di **CASTELLANETA (TA)**
Dott. Giuseppe **CANALE**

Dott. Francesco **PERRONE**

Tecnico Incaricato
Ing. Maria MANSUETO
Via La Pira n. 3
70015 Noci (BA)



Gruppo di progettazione:
Ing. Maria **MANSUETO**
Ing. Michele **SCINTO**

ELABORATO **RISULTATI QUESTIONARIO**
SOTTOPOSTO ALLA
POPOLAZIONE

REDAZIONE
ADOZIONE
APPROVAZIONE

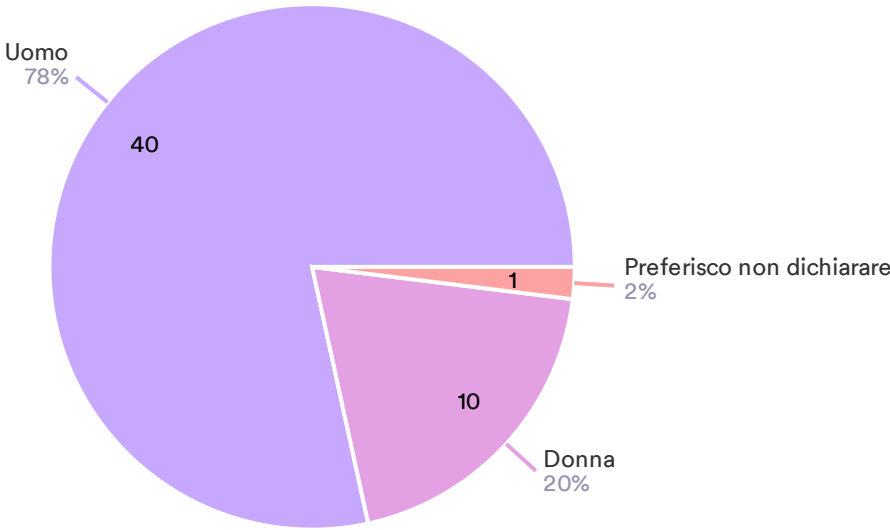
MARZO 2023
MARZO 2023

A 03

Il Piano della Mobilità Ciclistica

Genere

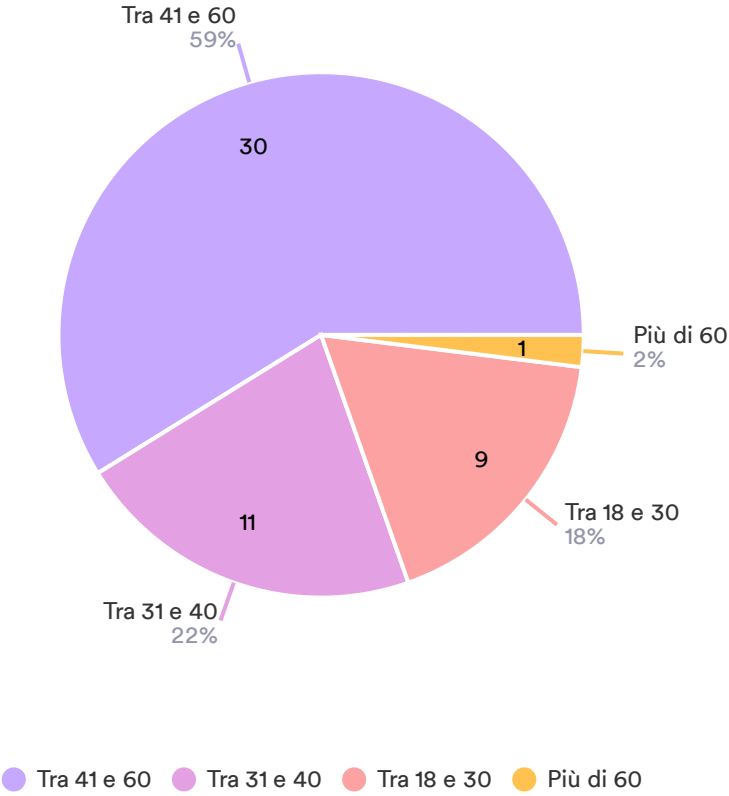
51 Responses



● Uomo ● Donna ● Preferisco non dichiarare

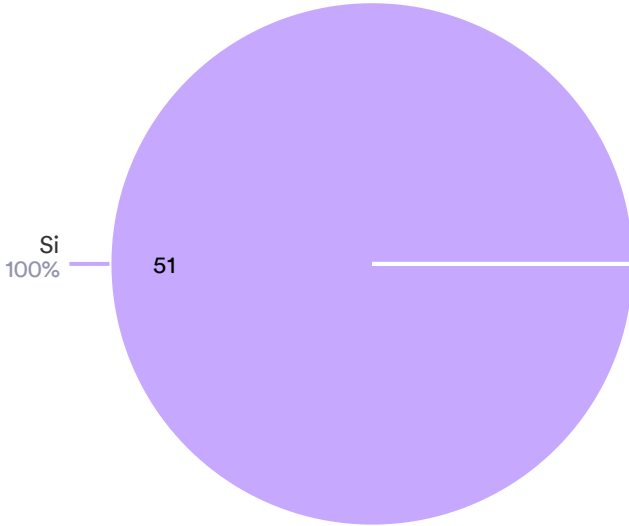
Età

51 Responses



Patente

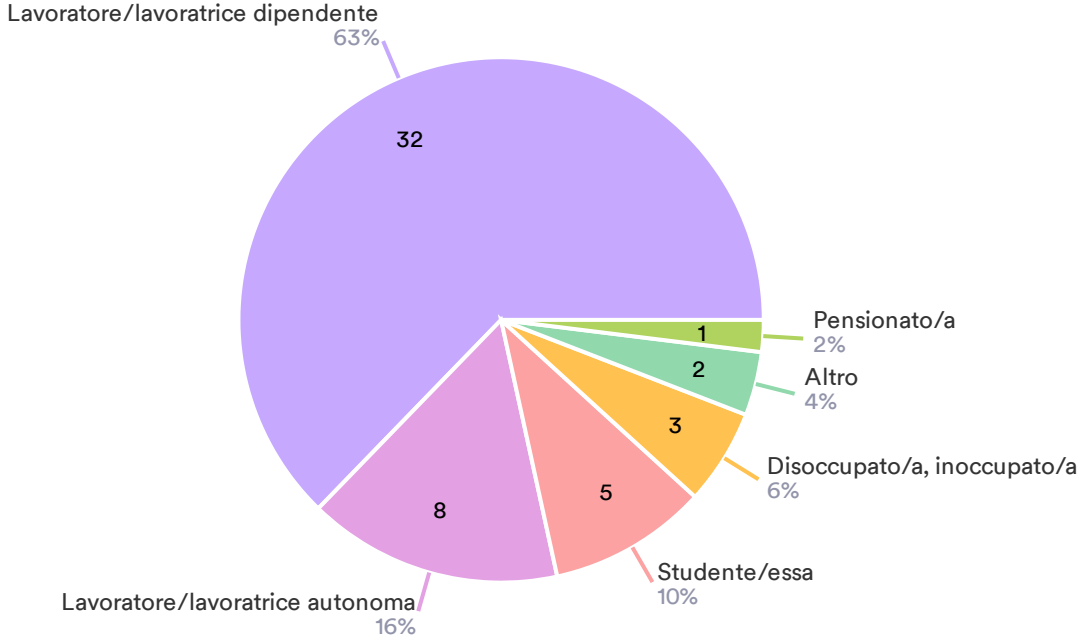
51 Responses



● Si

Professione

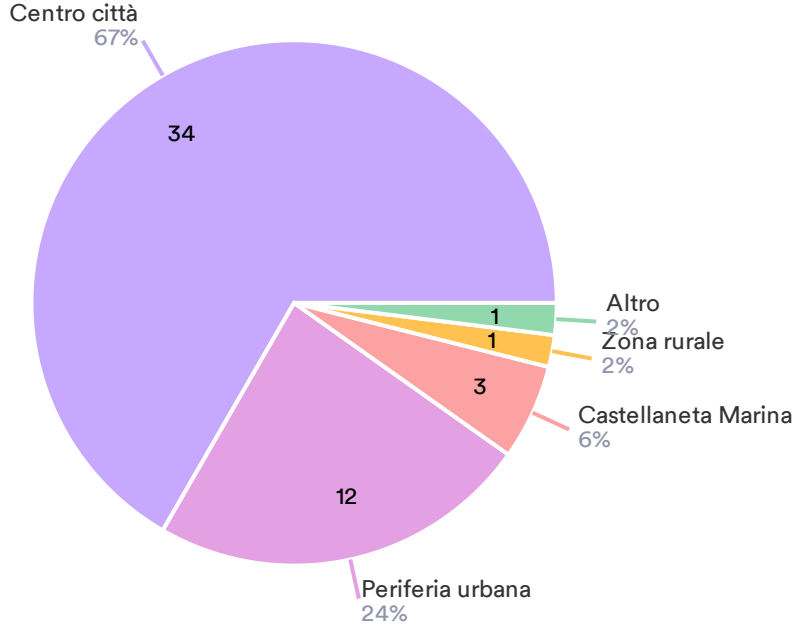
51 Responses



- Lavoratore/lavoratrice dipendente
- Lavoratore/lavoratrice autonoma
- Studente/essa
- Disoccupato/a, inoccupato/a
- Altro
- Pensionato/a

Dove vive?

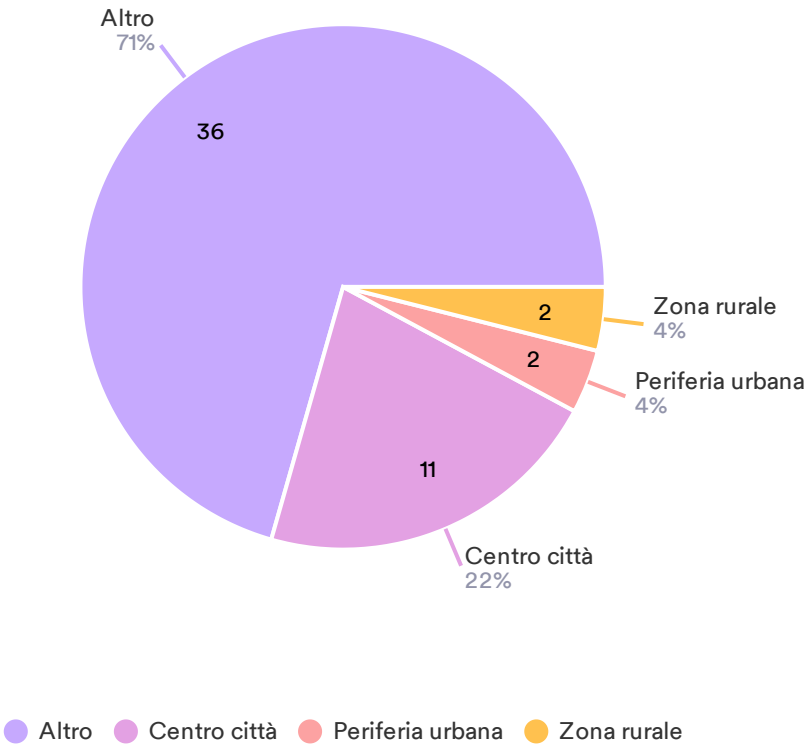
51 Responses



- Centro città
- Periferia urbana
- Castellaneta Marina
- Zona rurale
- Altro

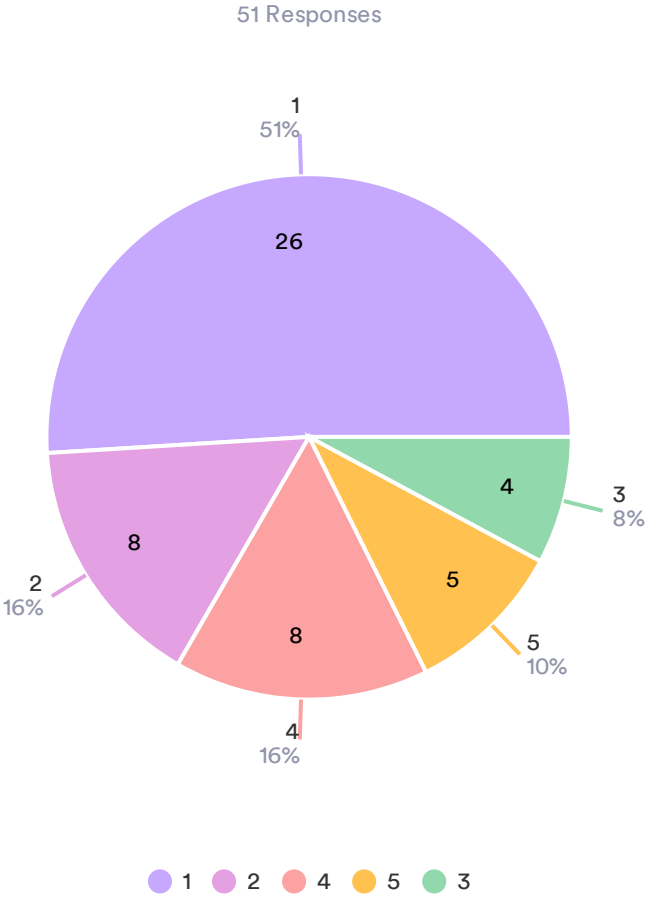
Dove lavora/studia?

51 Responses



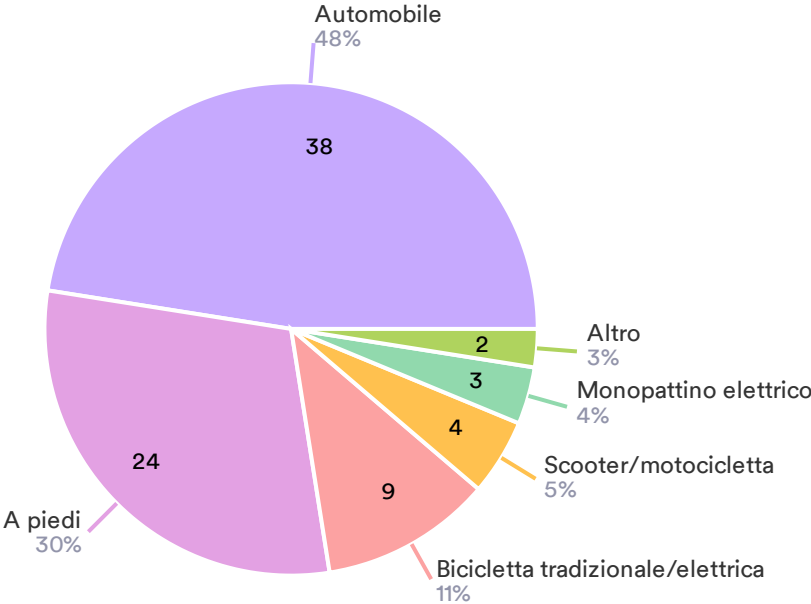
Il Piano della Mobilità Ciclistica

Ritiene che a seguito dell'epidemia del COVID-19, le sue abitudini di movimento nei percorsi abituali sono cambiate? (da 1=poco a 5=molto)



Che mezzo di trasporto utilizza per gli spostamenti abituali all'interno del comune(casa-lavoro, casa-scuola, commissioni,...) prima del COVID-19?

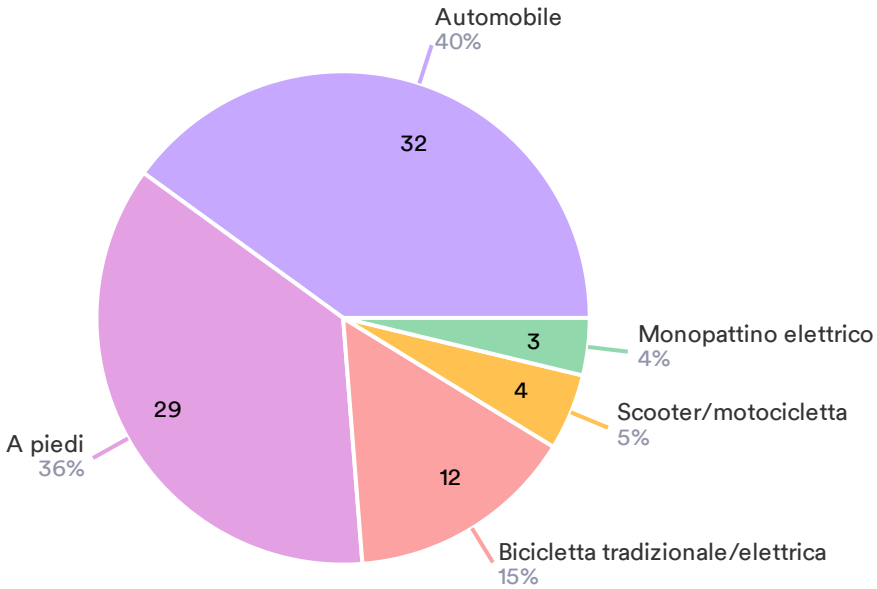
80 Responses



● Automobile ● A piedi ● Bicicletta tradizionale/elettrica ● Scooter/motocicletta ● Monopattino elettrico ● Altro

Che mezzo di trasporto utilizza per gli spostamenti abituali all'interno del comune (casa-lavoro, casa-scuola, commissioni,...) a seguito del COVID-19?

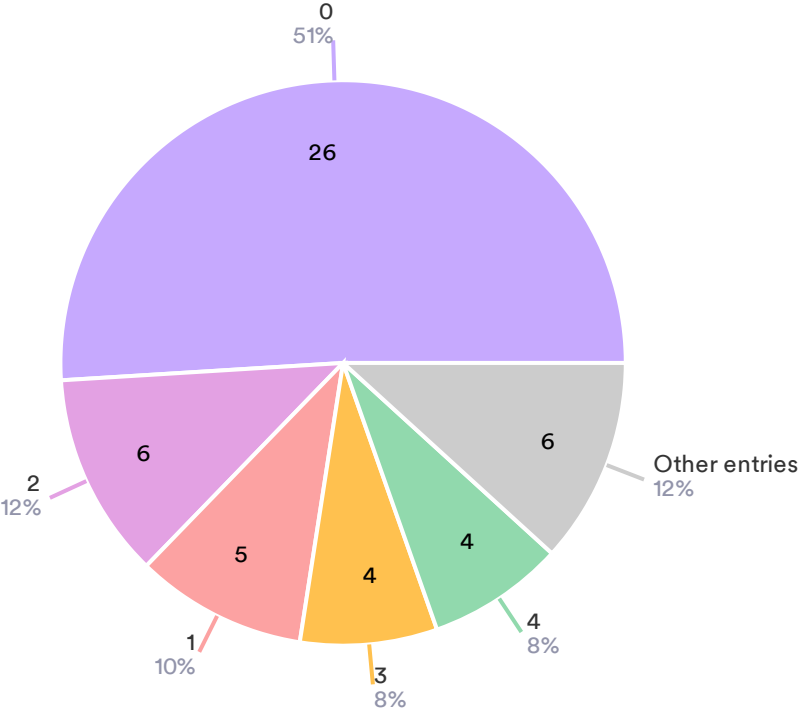
80 Responses



● Automobile ● A piedi ● Bicicletta tradizionale/elettrica ● Scooter/motocicletta ● Monopattino elettrico

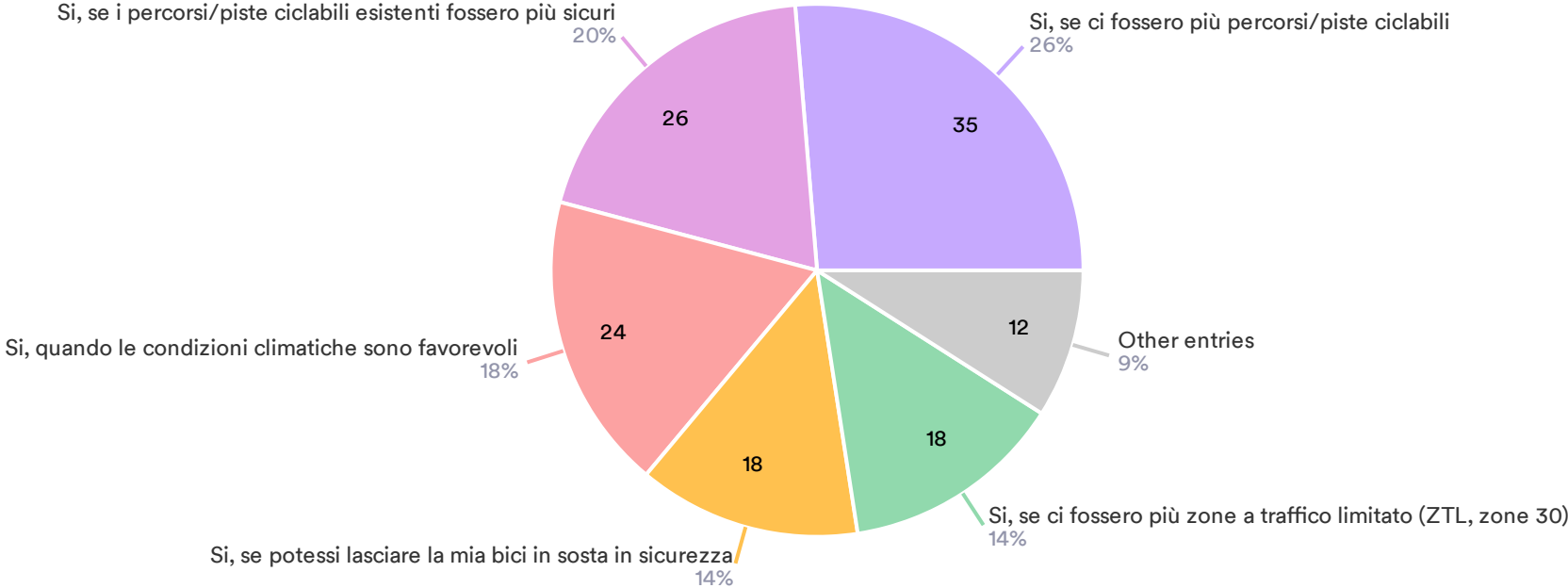
Quante giorni utilizza abitualmente la BICICLETTA per spostarsi all'interno del comune, all'interno di una settimana?

51 Responses



Sarebbe disposto ad utilizzare la BICICLETTA per spostarsi all'interno del comune con maggior regolarità?

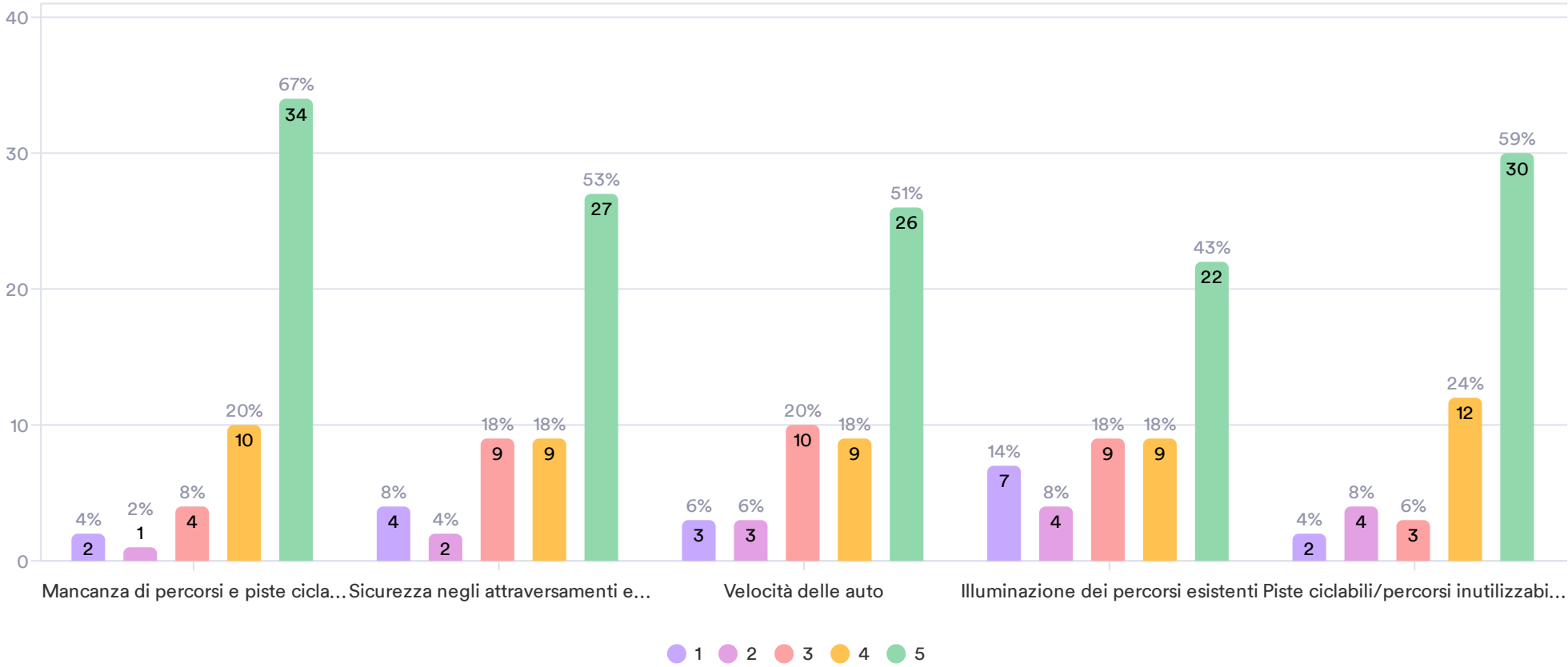
133 Responses



Il Piano della Mobilità Ciclistica

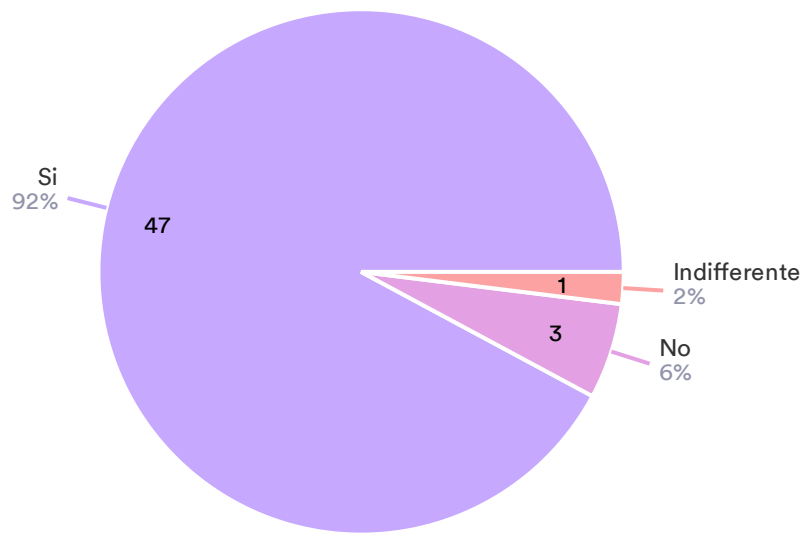
Secondo lei, quali sono le principali criticità nello spostarsi IN BICICLETTA all'interno del comune? (da 1=poco critico a 5=molto critico)

51 Responses



Ritiene utile la realizzazione di un Piano della Mobilità Ciclistica?

51 Responses



● Si ● No ● Indifferente

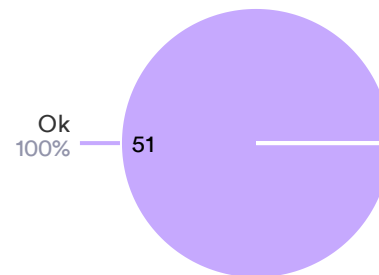
Che suggerimenti avrebbe da darci?

23 Responses- 28 Empty

Data	Responses
Creare dei percorsi dove solo ed esclusivamente le bici possono transitarci senza la possibilità che macchine ci possano parcheggiare.	1
La realizzazione delle piste ciclabili dovrebbe rendere impossibile l'accesso alle auto, sia per muoversi che per parcheggiare. A tal scopo si dovrebbe procedere alla separazione netta delle piste con delimitatori o con la creazione di percorsi sollevati rispetto al manto stradale e al livello dei marciapiedi. Questo, inoltre, potrebbe rappresentare una soluzione definitiva anche al problema di coloro che adottano supporti per la deambulazione e che non riescono a muoversi indipendentemente sui marciapiedi attualmente esistenti. Per intenderci sul modello delle piste ciclabili dei paesi nordici.	1
Chiudere il centro storico farlo diventare Ztl con orari di accesso per i residenti e parcheggio all'interno per chi ha il garage così da poter sfruttare il centro storico per lunghe passeggiate. Utilizzare imonopattini per spostamenti o biciclette elettriche e installata più colonnine di ricarica per tutto il paese . Educare tramite vigili urbani con conferenze o multe il guidatore a usare laacchia solo in caso di necessità. Chiudere le aree di passeggio più affollate Ztl ad orario.	1
Maggiore manutenzione del manto stradale, incremento di illuminazione in zone periferiche	1
Creare una pista ciclabile per tutta via San Francesco	1
lavorare sulla gestione della domanda di mobilità ciclabile ovvero sui Lavoratori , Pendolari , Studenti, Turisti (cicloturisti) Persone che si spostano per il tempo libero	1
Il questionario è stato esaustivo	1

Ai sensi dell'art. del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, desideriamo informarLa che i dati personali da Lei forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza cui è tenuto il professionista. Il trattamento sarà svolto in forma automatizzata e/o manuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 32 del GDPR 2016/679 in materia di misure di sicurezza, ad opera di soggetti appositamente incaricati e in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 GDPR 2016/679. Le segnaliamo che, nel rispetto dei principi di liceità, limitazione delle finalità e minimizzazione dei dati, ai sensi dell'art. 5 GDPR 2016/679, previo il Suo consenso libero ed esplicito espresso in calce alla presente informativa, i Suoi dati personali saranno conservati per il periodo di tempo necessario per il conseguimento delle finalità per le quali sono raccolti e trattati. Per qualunque informazione, la invitiamo a scriverci alla mail pmc.castellaneta@gmail.com

51 Responses



● Ok

Thank You!

Il Piano della Mobilità Ciclistica