



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

AREA 8 - SORVEGLIANZA E SICUREZZA

Determinazione

n. 786 del 24/05/2023

OGGETTO: BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI - V^ PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - PROGETTO "PIANO...IN BICI": PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI CASTELLANETA. PAGAMENTO ONERI ISTRUTTORI V.INC.A PROVINCIA DI TARANTO.

PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 127 del 26.10.2019, regolarmente esecutiva, è stato approvato il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e Servizi che disciplina, tra l'altro, l'attività di gestione e le determinazioni;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 21.06.2022, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022 - 2024;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 09/02/2017, esecutiva per legge, è stato approvato il Nuovo Regolamento di Contabilità;
- con decreto del Ministero dell'Interno 19 aprile 2023 è stato differito al 31 maggio 2023 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli Enti Locali. (GU n.97 del 26-4-2023);

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato “La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare” in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;
- la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all'art.5 prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
- la medesima legge LR n.1/2013 individua quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:
 - la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
 - il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
 - la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

- la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa- scuola, casa-lavoro.
- quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:
 - la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bicitalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
 - la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
 - la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
 - la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;
- la Legge n.2 del 11 gennaio 2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” (GU n.25 del 31/01/2018) - vigente al 15/02/2018 - che:
 - all'art. 6 comma 1 definisce i piani urbani della mobilità ciclistica quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
 - all'art. 6 comma 4 precisa che gli enti interessati assicurano coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1;

PREMESSO altresì che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed indica che lo stesso viene attuato attraverso programmi annuali;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al “V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009;
- Per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS l'Assessorato Regionale ai Trasporti ha ritenuto di intervenire per in maniera mirata a favore della tutela della sicurezza degli utenti “non motorizzati”, vale a dire pedoni e ciclisti, mediante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L.R. n. 1/2013); tale proposta progettuale, denominata “Piano...in bici”, predisposta dai competenti uffici della Regione Puglia e trasmessa al MIT — Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con nota prot. 474 del 29/05/2012, ha ricevuto parere di compatibilità con nota prot. n. 3169 dell'11/06/2012;
- in materia di sicurezza stradale il Ministero svolge funzioni di indirizzo, programmazione generale, coordinamento, perequazione e di verifica generale complementari alle funzioni di regolamentazione, di programmazione operativa, di impulso e di verifica puntuale proprie delle Regioni, e che in relazione al rapporto di sussidiarietà esistente tra i due livelli di governo si è



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

ritenuto opportuno organizzare le azioni del 4° e 5° Programma tenendo conto dei diversi e complementari ruoli dello Stato da un lato e delle Regioni e Province autonome dall'altro;

- In data 13/12/2013 è stato sottoscritto il verbale di accordo tra Regione Puglia, UPI-ANCI con il quale si è concordato di destinare al Progetto “Piano...in bici”, riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani delle reti ciclabili da parte degli Enti Locali pugliesi (ai sensi della Legge Regionale n. 1 del 2013 sulla mobilità ciclistica) da finanziarsi con le risorse di cui al V Programma;
- con D.G.R. n. 107/2018 è stato siglato un accordo quadro tra la Regione Puglia, il Politecnico di Bari e l'ASSET Puglia, per le collaborazioni istituzionali;
- il Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio 2019 ha stanziato sul capitolo 551054 l'importo di € 1.914.262,35 quale cofinanziamento ministeriale e sul capitolo 1005002 l'importo pari € 50.000,00 come quota di cofinanziamento regionale da destinare al cofinanziamento delle attività di Assistenza Tecnica del progetto “Piano...in bici”;
- in data 21.03.2019 è stato sottoscritto dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia e dal Rettore del Politecnico di Bari l'accordo attuativo avente ad oggetto "Accordo di collaborazione istituzionale tra la Regione Puglia e il Politecnico di Bari di attuazione dell'accordo quadro approvato con D.G.R. n. 107/2018 - Percorso formativo rivolto agli enti locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio - 5° programma di attuazione del PNSS”;
- con Determinazione n. 24 del 18.07.2019 il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha preso atto dell'inizio delle attività previste dall'accordo di collaborazione istituzionale tra la Regione Puglia ed il Politecnico di Bari di attuazione dell'accordo quadro approvato con D.G.R. n. 107/2018;
- con D.G.R. n. 1504 del 10.09.2020 la Giunta ha approvato le linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica, dando mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di adottare il bando a sportello relativo al Progetto "Piano ... in bici", riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica in favore degli enti locali pugliesi con le risorse di cui al 5° Programma del PNSS;
- con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16.12.2020 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha approvato il "Bando pubblico per l'assegnazione dei contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 29.03.2021 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha prorogato il termine di presentazione delle istanze, fissandolo alle ore 12.00 del 30 aprile 2021, al fine di garantire la massima partecipazione degli Enti interessati e consentire loro di superare le difficoltà emerse per la predisposizione della necessaria documentazione e l'inoltro delle domande di partecipazione al bando pubblico;
- il Comune di Castellaneta ha candidato la proposta denominata "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Castellaneta", trasmessa in data 30.04.2021 ed assunta al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. AOO_184/03/05/2021/0000857;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 30.04.2021 si manifesta la volontà di partecipare al finanziamento, si approvano le linee guida del PMC, il relativo cronoprogramma e si nomina Responsabile Unico del Procedimento il Responsabile della VIIIª Area;
- con la Determinazione Dirigenziale della Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 96 del 28.09.2021 di ammissione al finanziamento, notificata con n. prot. 26087/2021 del 14.10.2021 si procede all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

Castellaneta (TA), per l'importo complessivo di € 30.000,00, di cui € 12.500,00 (pari al 41,67%) cofinanziato con le risorse ministeriali;

- con la Determinazione n. 1565 del 28.10.2021 si dà atto della nomina del RUP e della copertura finanziaria per il Progetto "Piano...in bici" sul Capitolo 11521/1 del Bilancio 2021;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 26.11.2021 si approva e stabilisce di sottoscrivere il disciplinare tra la Regione Puglia e l'Ente, trasmesso con n. prot. 30432 del 22.11.2021;
- con Determinazione n. 1957 del 29.12.2021 si assume apposito impegno di spesa di € 35.000,00 sul Capitolo 11521/1 del Bilancio 2021;
- con Determinazione n. 612 del 06.04.2022 si è affidato l'incarico professionale per l'attività inerente la redazione completa del Piano di Mobilità Ciclistica in conformità al relativo bando pubblico ed al disciplinare sottoscritto dalla Regione e dal Comune alla dott.ssa Mansueto Maria, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8959, con studio professionale il Via G. La Pira, 3 - 70015 Noci (BA), C. F. MNSMRA84H43F915Y, P. IVA 07045890725;

VISTI i successivi atti d'ufficio;

VISTO che con Deliberazione Commissariale con i poteri del Consiglio Comunale n. 60 del 29/03/2023 è stato approvato e adottato il Piano di Mobilità Ciclistica del Comune di Castellaneta, trasmesso dall'Ingegnere incaricato con n. prot. 9823 del 27.03.2023;

DATO ATTO che con n. prot. 12467 del 20.04.2023 l'Autorità procedente VIII^a Area - Vigilanza e Sicurezza ha trasmesso all'Autorità competente Ufficio Tutela del Paesaggio (V^a Area) l'Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della L.R. 44/2012 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" e relativa documentazione, alla quale si è fatto seguito con n. prot. 13988/2023 del 05.05.2023 trasmettendo il format screening di V.Inc.A per il Piano di Mobilità Ciclistica Comunale;

CONSIDERATO che la Valutazione d'incidenza è disciplinata dall'art. 6 del DPR 12 marzo 2003, n. 120, che ha modificato il DPR 357/97, che sono sottoposti a valutazione di incidenza tutti i piani territoriali, urbanistici e di settore, ivi compresi i piani agricoli e faunistico-venatori e loro varianti, nonché tutti gli interventi non direttamente connessi e necessari al mantenimento in uno stato di conservazione soddisfacente delle specie e degli habitat presenti in un Sito Natura 2000 (ZSC, ZPS), ma che possono avere incidenze significative sul sito stesso, singolarmente o congiuntamente ad altri interventi;

CONSIDERATO inoltre che quello in parola è un procedimento preventivo, per il quale è prevista una fase preliminare di screening (livello I) attraverso la quale verificare la possibilità che il progetto-piano possa avere un effetto significativo sui siti interessati, e che con L.R. 17/2007 e successiva L.R. 26/2022, la Provincia di Taranto è stata delegata alle procedure di Valutazione di Incidenza di progetti, salvo che gli interventi non ricadano nelle Zone A e Zone B dei centri edificati (Reg. Reg. 28 settembre 2005), o che siano relative ad interventi finanziati dalla Regione Puglia o dal PNR, o che non rientrino nella categoria di interventi edilizi minori in Comuni con più di 20.000 abitanti (art. 17 bis comma 1 della L. n. 172 del 4 dicembre 2017);



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

RITENUTO pertanto, seguendo la procedura indicata sul sito web della Provincia¹, di dover provvedere al versamento degli oneri istruttori, quantificati in € 120,00 secondo gli importi di cui all'Allegato E, Tabella 1, della L.R. 26/2022, da effettuarsi tramite PAGOPA, causale: “tariffe istruttorie - Valutazione d’Incidenza Ambientale”, in favore della Provincia di Taranto - Settore Pianificazione e Ambiente, Servizio Valutazione di Incidenza Ambientale, con imputazione della spesa sul Capitolo n. 12961 del Bilancio 2023, nel rispetto dei vincoli in materia di esercizio provvisorio;

VISTI altresì:

- Il T.U. Enti Locali D. Lgs. n. 267/2000;
- Gli artt. 149 e ss. “Ordinamento finanziario e contabile” del testo Unico degli EE.LL., approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- L’art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000: “Funzioni e responsabilità della Dirigenza”;
- Il vigente Regolamento di contabilità;
- L’art. n. 163 del D. Lgs. 267/00: “Esercizio Provvisorio”;
- Il Decreto del Commissario Straordinario n. 132 del 03/11/2022 di nomina del sottoscritto a Responsabile della 8ª Area, ai sensi del D. Lgs. n. 267/2000;
- Il vigente Statuto del Comune di Castellaneta ed il vigente Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi;

D E T E R M I N A

per le motivazioni sopra descritte che qui si intendono integralmente riportate quali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. **di assumere** apposito impegno di spesa in favore del Servizio Valutazione di Incidenza Ambientale della Provincia di Taranto, per le motivazioni esposte in narrativa, dell’importo complessivo di € 120,00, con imputazione della spesa sul Capitolo n. 12961 del Bilancio 2023, nel rispetto dei vincoli in materia di esercizio provvisorio;
2. **di liquidare e pagare** l’importo di € 120,00 da effettuarsi tramite PAGOPA, causale: “tariffe istruttorie - Valutazione d’Incidenza Ambientale per il Piano di Mobilità Ciclistica Comunale di Castellaneta” sul sito istituzione della Provincia;
3. **di trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Finanziario per il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nonché per gli adempimenti conseguenti;
4. il sottoscritto Responsabile del procedimento, ai sensi dell’art. 5 della l. 241/90 e s.m.i. attesta di avere regolarmente effettuato l’istruttoria del procedimento amministrativo, sotteso all’adozione del presente provvedimento, nel rispetto della normativa vigente in materia. Attesta, infine, che quanto precede è stato redatto sotto la propria responsabilità e che pertanto la seguente proposta di determinazione è conforme alle risultanze dell’istruttoria espletata ai sensi dell’art. 6 della l. 241/90;
5. **di dichiarare**, ai sensi dell’art. 6-bis della L. n. 241/1990 e dell’art. 1, comma 9, lett.e), della L. n. 190/2012, l’insussistenza di cause di incompatibilità nonché di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all’adozione del presente atto.

¹ <https://www.provincia.taranto.it/index.php/attiprovvedimenti/modulistica/ambiente/v-inc-a>



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

CIG: Z893B3A121

Li, 24/05/2023

IL RESPONSABILE
dott. Francesco Perrone
(atto sottoscritto digitalmente)