



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – C.F. 80012250736 www.comune.castellaneta.ta.it

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE N. 60 DEL 29/03/2023

OGGETTO: BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI - V^ PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - PROGETTO "PIANO...IN BICI": PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI CASTELLANETA. ADOZIONE.

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **ventinove** del mese di **Marzo** alle ore 08:30 presso la Sala Adunanze

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Giuseppe Canale, in virtù dei poteri conferitigli con D.P.R. 3 novembre 2022, con l'assistenza giuridico amministrativa dell' Segretario Generale Dott. Antonio Mezzolla, ha adottato la deliberazione in oggetto.

Sulla proposta della presente deliberazione sono stati espressi, in fase istruttoria, i pareri ai sensi dell'art. 49 – comma 1° - D. Lgs. n. 267/2000 ed art. 151 – comma 4 - D. Lgs. n. 267/2000

Relazione il Funzionario Responsabile della VIII^a Area

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato "La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare" in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;
- la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all'art.5 prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
- la medesima legge LR n.1/2013 individua quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:
 - o la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
 - o il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
 - o la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;
 - o la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.
- quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:
 - o la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti BiciItalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
 - o la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
 - o la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
 - o la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;
- la Legge n.2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" (GU n.25 del 31/01/2018) - vigente al 15/02/2018 - che:
 - o all'art. 6 comma 1 definisce i piani urbani della mobilità ciclistica quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
 - o all'art. 6 comma 4 precisa che gli enti interessati assicurano coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1;

PREMESSO altresì che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed indica che lo stesso viene attuato attraverso programmi annuali;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e con Decreto Dirigenziale n. 4857

- del 29 dicembre 2009, ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al "V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009;
- Per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS l'Assessorato Regionale ai Trasporti ha ritenuto di intervenire per in maniera mirata a favore della tutela della sicurezza degli utenti "non motorizzati", vale a dire pedoni e ciclisti, mediante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L. R. n. 1/2013); tale proposta progettuale, denominata "Piano...in bici", predisposta dai competenti uffici della Regione Puglia e trasmessa al MIT — Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con nota prot. 474 dei 29/05/2012, ha ricevuto parere di compatibilità con nota prot. n. 3169 dell'11/06/2012;
 - in materia di sicurezza stradale il Ministero svolge funzioni di indirizzo, programmazione generale, coordinamento, perequazione e di verifica generale complementari alle funzioni di regolamentazione, di programmazione operativa, di impulso e di verifica puntuale proprie delle Regioni, e che in relazione al rapporto di sussidiarietà esistente tra i due livelli di governo si è ritenuto opportuno organizzare le azioni del 4° e 5° Programma tenendo conto dei diversi e complementari ruoli dello Stato da un lato e delle Regioni e Province autonome dall'altro;
 - In data 13/12/2013 è stato sottoscritto il verbale di accordo tra Regione Puglia, UPI-ANCI con il quale si è concordato di destinare al Progetto "Piano...in bici", riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani delle reti ciclabili da parte degli Enti Locali pugliesi (ai sensi della Legge Regionale n. 1 del 2013 sulla mobilità ciclistica) da finanziarsi con le risorse di cui al V Programma;
 - con D.G.R n. 107/2018 è stato siglato un accordo quadro tra la Regione Puglia, il Politecnico di Bari e l'ASSET Puglia, per le collaborazioni istituzionali;
 - il Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio 2019 ha stanziato sul capitolo 551054 l'importo di € 1.914.262,35 quale cofinanziamento ministeriale e sul capitolo 1005002 l'importo pari € 50.000,00 come quota di cofinanziamento regionale da destinare al cofinanziamento delle attività di Assistenza Tecnica del progetto "Piano...in bici";
 - in data 21.03.2019 è stato sottoscritto dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia e dal Rettore del Politecnico di Bari l'accordo attuativo avente ad oggetto "Accordo di collaborazione istituzionale tra la Regione Puglia e il Politecnico di Bari di attuazione dell'accordo quadro approvato con D.G.R. n. 107/2018 - Percorso formativo rivolto agli enti locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio - 5° programma di attuazione del PNSS";
 - con Determinazione n. 24 del 18.07.2019 il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha preso atto dell'inizio delle attività previste dall'accordo di collaborazione istituzionale tra la Regione Puglia ed il Politecnico di Bari di attuazione dell'accordo quadro approvato con D.G.R. n. 107/2018;
 - con D.G.R. n. 1504 del 10.09.2020 la Giunta ha approvato le linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica, dando mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di adottare il bando a sportello relativo al Progetto "Piano ... in bici", riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica in favore degli enti locali pugliesi con le risorse di cui al 5° Programma del PNSS;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16.12.2020 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha approvato il "Bando pubblico per l'assegnazione dei contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali";
 - con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 29.03.2021 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha prorogato il termine di presentazione delle istanze, fissandolo alle ore 12.00 del 30 aprile 2021, al fine di garantire la massima partecipazione degli Enti interessati e consentire loro di superare le difficoltà emerse per la predisposizione della necessaria documentazione e l'inoltro delle domande di partecipazione al bando pubblico;

- il Comune di Castellaneta ha candidato la proposta denominata "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Castellaneta", trasmessa in data 30.04.2021 ed assunta al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. AOO_184/03/05/2021/0000857;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 30.04.2021 si manifesta la volontà di partecipare al finanziamento, si approvano le linee guida del PMC, il relativo cronoprogramma e si nomina Responsabile Unico del Procedimento il Responsabile della VIII^a Area;
- con la Determinazione Dirigenziale della Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 96 del 28.09.2021 di ammissione al finanziamento, notificata con n. prot. 26087/2021 del 14.10.2021 si procede all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di Castellaneta (TA), per l'importo complessivo di € 30.000,00, di cui € 12.500,00 (pari al 41,67%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
- con la Determinazione n. 1565 del 28.10.2021 si dà atto della nomina del RUP e della copertura finanziaria per il Progetto "Piano...in bici" sul Capitolo 11521/1 del Bilancio 2021;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 26.11.2021 si approva e stabilisce di sottoscrivere il disciplinare tra la Regione Puglia e l'Ente, trasmesso con n. prot. 30432 del 22.11.2021;
- con Determinazione n. 1957 del 29.12.2021 si assume apposito impegno di spesa di € 35.000,00 sul Capitolo 11521/1 del Bilancio 2021;
- con Determinazione n. 612 del 06.04.2022 si è affidato l'incarico professionale per l'attività inerente la redazione completa del Piano di Mobilità Ciclistica in conformità al relativo bando pubblico ed al disciplinare sottoscritto dalla Regione e dal Comune alla dott.ssa Mansueto Maria, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8959, con studio professionale il Via G. La Pira, 3 - 70015 Noci (BA), C. F. MNSMRA84H43F915Y, P. IVA 07045890725;

VISTI i successivi atti d'ufficio;

CONSIDERATO CHE:

- I Comuni redigono i Piani della mobilità ciclistica, che programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale di cui costituiscono parte integrante;
- I PMCC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico.

VISTI:

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n. 257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 1. l'adozione in Giunta Comunale;
 2. la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;
- La Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" che prevede l'avvio della procedura di verifica assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.12 del D. Lgs. 152/2006 a seguito della

formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il rapporto preliminare di verifica;

DATO ATTO che:

- il processo partecipato per l'attività di redazione del PMCC è stato realizzato con i seguenti incontri e azioni:
 1. primo incontro pubblico del 24.01.2023, presso la Sala Consiliare del Comune, con la partecipazione attiva della cittadinanza e delle Associazioni sportive e culturali interessate;
 2. successiva fase di consultazione pubblica mediante sondaggi aperti alla cittadinanza e con la creazione di un indirizzo email dedicato a cui inviare quesiti, idee, suggerimenti, osservazioni;
 3. secondo incontro pubblico del 22.03.2023 di presentazione dei tracciati tra i percorsi ciclabili e gli itinerari già esistenti, con la presenza dell'amministrazione, della cittadinanza e delle Associazioni sportive e culturali interessate;

VERIFICATO CHE:

- Il PMCC redatto dal professionista incaricato è coerente con la Legge Regionale n.1 del 23/01/2019 e con la normativa nazionale;
- Lo stesso PMCC si prefigge quali criteri per la caratterizzazione della rete ciclabile e ciclopedonale:
 1. l'interconnessione con itinerari ciclabili esistenti (urbani ed extraurbani) e l'integrazione con i sistemi di trasporto sostenibile presenti sul territorio (TPL, Stazione ferroviaria);
 2. le priorità di realizzazione sulla scorta della previsione della domanda di mobilità potenziale;
 3. le caratteristiche geometriche della sezione stradale e plano-altimetriche;
- Gli obiettivi che il PMCC si prefigge di raggiungere mediante le azioni proposte sono i seguenti:
 1. potenziamento della rete ciclabile all'interno del territorio comunale;
 2. implementazione della intermodalità bici+treno e bici+bus (urbano ed extraurbano);

VISTI:

- la Legge Regionale Puglia n. 1 del 23/01/2013;
- la Legge n. 2 del 11/04/2018;
- le "Linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica" approvate con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1504 del 10/09/ 2020, pubblicata sul BURP della Regione Puglia con n. 135 del 29/09/2020;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";
- la Legge Regionale Puglia n.44 del 14/12/2012;

DATO ATTO:

- che è stata completata la redazione del Piano di Mobilità Ciclistica del Comune di Castellaneta, trasmesso con n. prot. n. 9823 del 27.03.2023 e composto dalle seguenti sezioni e allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 1. Elaborato AOO "ELENCO ELABORATI";
 2. Elaborato AO1 "RELAZIONE DI PIANO";
 3. Elaborato AO2 "RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE – Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare";
 4. Elaborato AO3 "RISULTATI QUESTIONARIO SOTTOPOSTO ALLA POPOLAZIONE";

5. Tavola T01 “INQUADRAMENTO AMBIENTALE, IDROLOGICO E GEOMORFOLOGICO”
6. Tavola T02 “ATTRATTORI PRINCIPALI”;
7. Tavola T03 “RETE CICLABILE ESISTENTE E PIANIFICATA”;
8. Tavola T04 “PROGETTO RETE CICLABILE CASTELLANETA”
9. Tavola T05 “PROGETTO RETE CICLABILE CASTELLANETA MARINA”
10. Tavola T06 “SEZIONI TIPOLOGICHE”.

RITENUTO CHE il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale del Comune di Castellaneta è meritevole di adozione da parte della Giunta Comunale, giusto quanto previsto dal combinato disposto di cui al DM MIT 04/08/2017, L.R. 1/13 ed L.R. 20/01 e ss.mm.ii.;

ATTESTATO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

Tutto ciò premesso,

S I P R O P O N E

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono riportate e trascritte in quanto parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. **Di approvare e adottare**, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il "Piano di Mobilità Ciclistica del Comune di Castellaneta, trasmesso con n. prot. n. 9823 del 27.03.2023 e composto dalle seguenti sezioni e allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 1. Elaborato AOO “ELENCO ELABORATI”;
 2. Elaborato AO1 “RELAZIONE DI PIANO”;
 3. Elaborato AO2 “RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE – Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare”;
 4. Elaborato AO3 “RISULTATI QUESTIONARIO SOTTOPOSTO ALLA POPOLAZIONE”;
 5. Tavola T01 “INQUADRAMENTO AMBIENTALE, IDROLOGICO E GEOMORFOLOGICO”
 6. Tavola T02 “ATTRATTORI PRINCIPALI”;
 7. Tavola T03 “RETE CICLABILE ESISTENTE E PIANIFICATA”;
 8. Tavola T04 “PROGETTO RETE CICLABILE CASTELLANETA”
 9. Tavola T05 “PROGETTO RETE CICLABILE CASTELLANETA MARINA”
 10. Tavola T06 “SEZIONI TIPOLOGICHE”.
2. **di rendere accessibile** il Piano di Mobilità Ciclistica (allegato all'originale della presente Deliberazione), mediante la pubblicazione nel sito informatico del Comune di Castellaneta, a cura del Servizio competente;
3. **di dare atto** che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n. 1. che all'art.5 prevede che le Province e i Comuni, nell'ambito degli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana da perseguire con il Piano Regionale della mobilità ciclistica, debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
4. **di dare atto** che la presente Deliberazione non comporta annotazioni contabili;
5. **di incaricare** il Servizio proponente il presente provvedere allo svolgimento di ogni ulteriore adempimento connesso al presente atto ed alla sua attuazione;
6. **di proporre** al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure illustrate in narrativa la successiva approvazione del “Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale di Castellaneta (PMCC)” ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e ss.mm.ii. al fine di promuoverne lo status di “piano di settore” da

recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS).

7. **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi di legge è il Responsabile dell'Area VIII^a Vigilanza e Sicurezza Dott. Francesco PERRONE;
8. **di trasmettere** copia della presente deliberazione ai Responsabili dei Servizi preposti alle strutture indicate nella scheda Funzioni di supporto per i provvedimenti connessi e conseguenti all'attuazione del piano.

Castellaneta, 28/03/2023

**Il Responsabile della VIII^a Area
Dott. Francesco PERRONE**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la relazione e la proposta che precedono, a firma del Responsabile del Servizio;

RITENUTO di dover accogliere la proposta succitata e farla propria per i motivi tutti esposti in essa;

ACQUISITO il parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 di regolarità tecnica del Responsabile della VIII^a Area, per quanto di competenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 03.11.2022, prot. 30731 del 07.11.2022, con il quale è stato disposto lo scioglimento del Consiglio Comunale di Castellaneta e nominato il Commissario Straordinario del Comune di Castellaneta con i poteri del Sindaco, della Giunta e del Consiglio, ai sensi dell'art. 141 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il T.U. EE. LL. D. Lgs. n. 267/00;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO il vigente Statuto del Comune di Castellaneta ed il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Con i poteri della Giunta Comunale

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate e trascritte in quanto parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

RICHIAMATA la relazione del Responsabile della VIII^a Area Sorveglianza e Sicurezza;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

D E L I B E R A

per le motivazioni sopra riportate e che qui si intendono per trascritte in quanto parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. **di approvare e adottare**, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il "Piano di Mobilità Ciclistica del Comune di Castellaneta, trasmesso con n. prot. n. 9823 del 27.03.2023 e composto dalle seguenti sezioni e allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 1. Elaborato AOO "ELENCO ELABORATI";
 2. Elaborato AO1 "RELAZIONE DI PIANO";
 3. Elaborato AO2 "RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE – Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare";
 4. Elaborato AO3 "RISULTATI QUESTIONARIO SOTTOPOSTO ALLA POPOLAZIONE";

5. Tavola T01 “INQUADRAMENTO AMBIENTALE, IDROLOGICO E GEOMORFOLOGICO”
 6. Tavola T02 “ATTRATTORI PRINCIPALI”;
 7. Tavola T03 “RETE CICLABILE ESISTENTE E PIANIFICATA”;
 8. Tavola T04 “PROGETTO RETE CICLABILE CASTELLANETA”
 9. Tavola T05 “PROGETTO RETE CICLABILE CASTELLANETA MARINA”
 10. Tavola T06 “SEZIONI TIPOLOGICHE”.
-
2. **di rendere accessibile** il Piano di Mobilità Ciclistica (allegato all'originale della presente Deliberazione), mediante la pubblicazione nel sito informatico del Comune di Castellaneta, a cura del Servizio competente;
 3. **di dare atto** che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n. 1. che all'art.5 prevede che le Province e i Comuni, nell'ambito degli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana da perseguire con il Piano Regionale della mobilità ciclistica, debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
 4. **di dare atto** che la presente Deliberazione non comporta annotazioni contabili;
 5. **di proporre** al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure illustrate in narrativa la successiva approvazione del “Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale di Castellaneta (PMCC)” ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e ss.mm.ii. al fine di promuoverne lo status di “piano di settore” da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS).
 6. **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi di legge è il Responsabile dell'Area VIII^a Vigilanza e Sicurezza Dott. Francesco PERRONE;
 7. **di trasmettere** copia della presente deliberazione ai Responsabili dei Servizi preposti per i provvedimenti connessi e conseguenti all'attuazione del piano;
 8. **di demandare** gli adempimenti consequenziali alla presente deliberazione al Responsabile della VIII^a Area Sorveglianza e Sicurezza;
 9. **di dichiarare** l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Dott. Giuseppe Canale)

(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO

(Dott. Antonio Mezzolla)

(atto sottoscritto digitalmente)